



International Civil Aviation Organization

Implementación del SSP

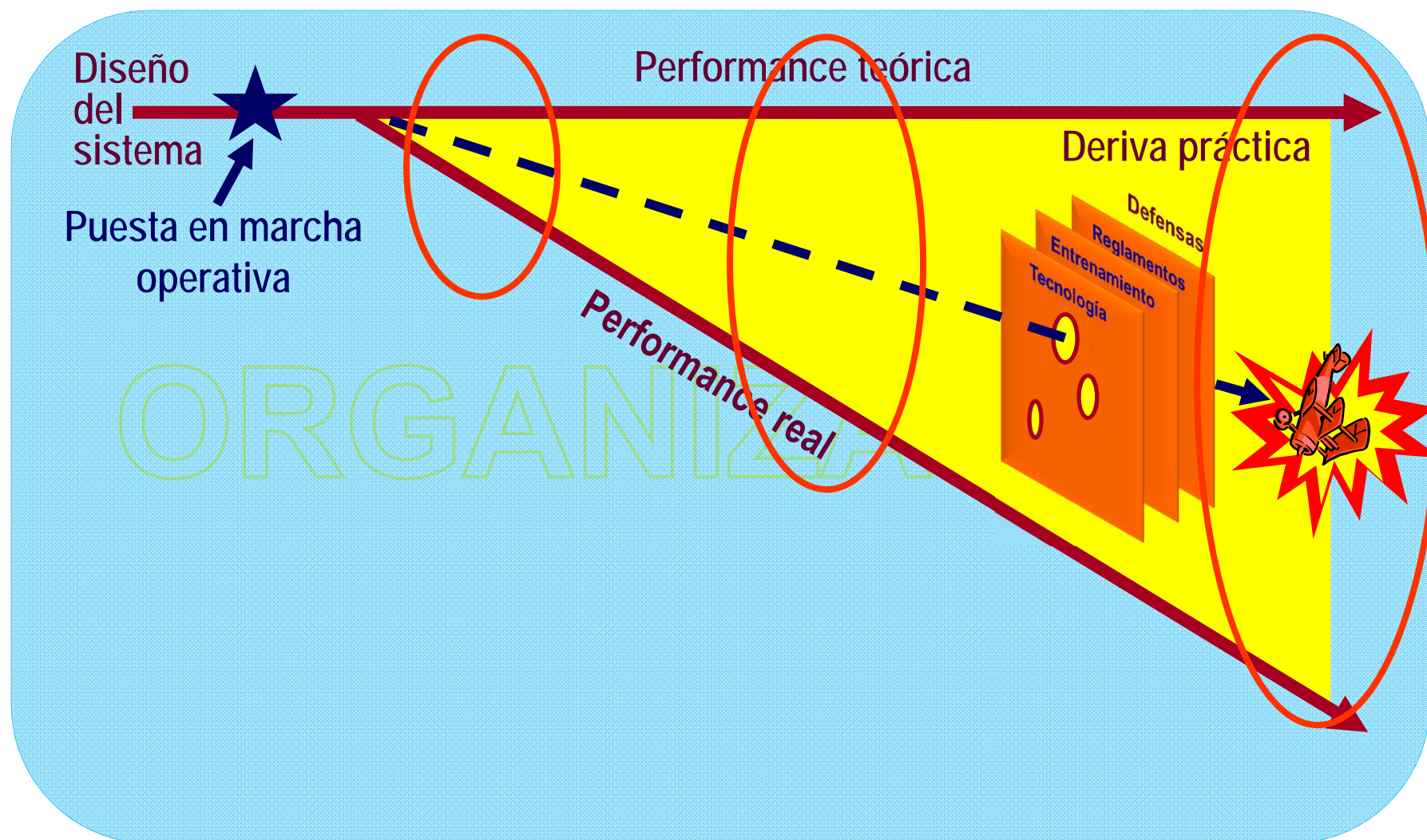
Oscar Quesada-Carboni

Sub-Director

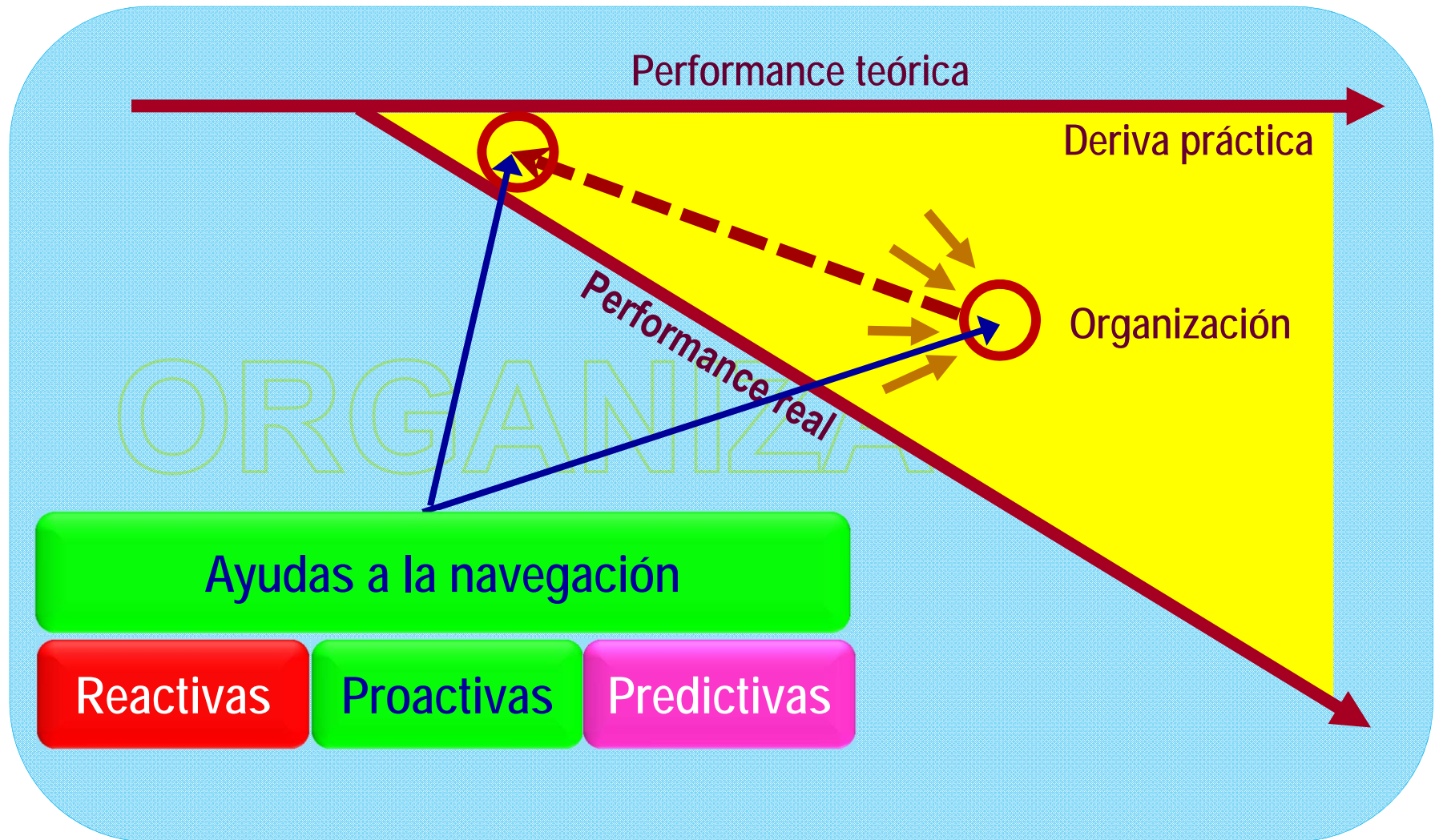
Oficina Regional Sudamericana de la OACI

Octubre 2012

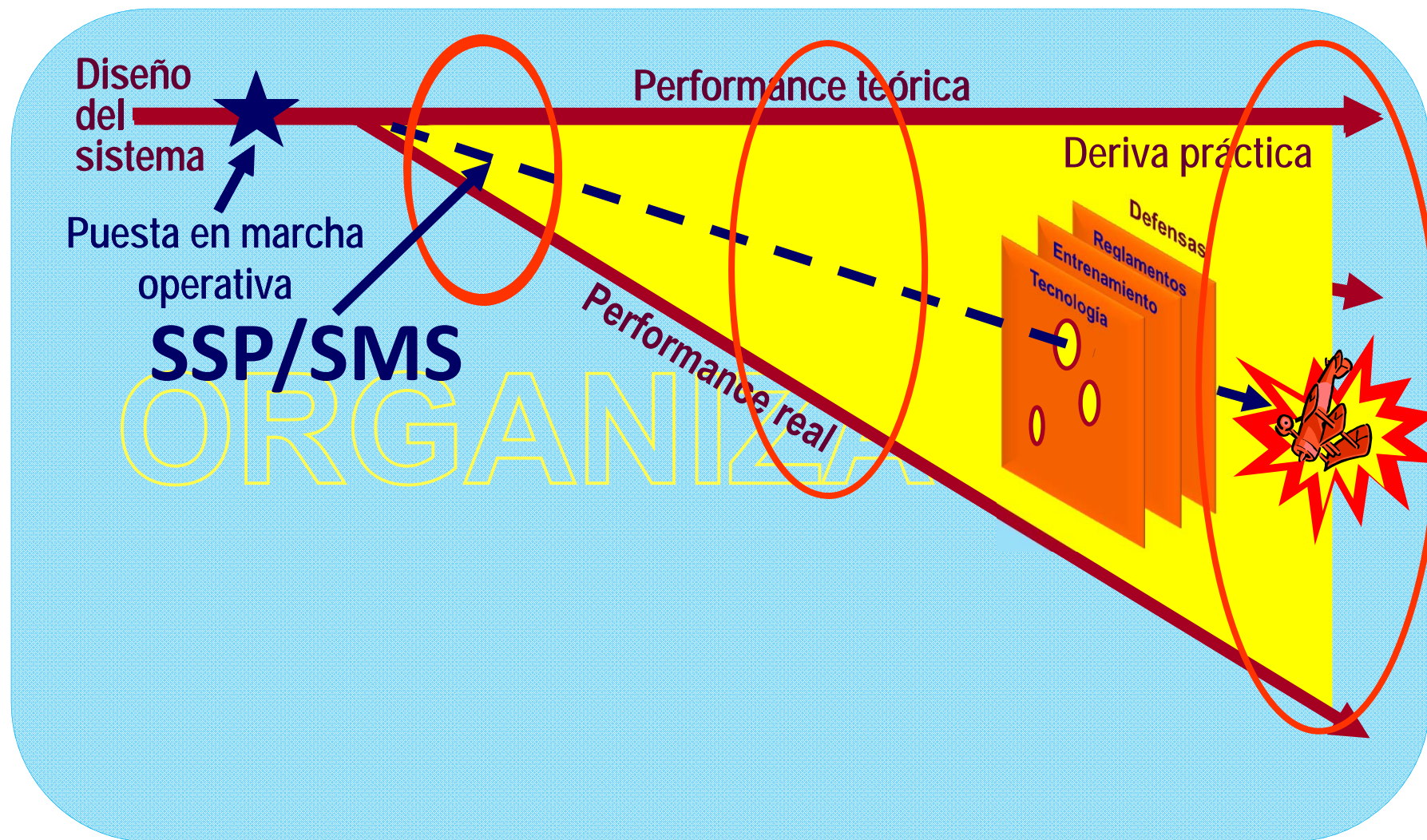
Recordemos un poco de teoría



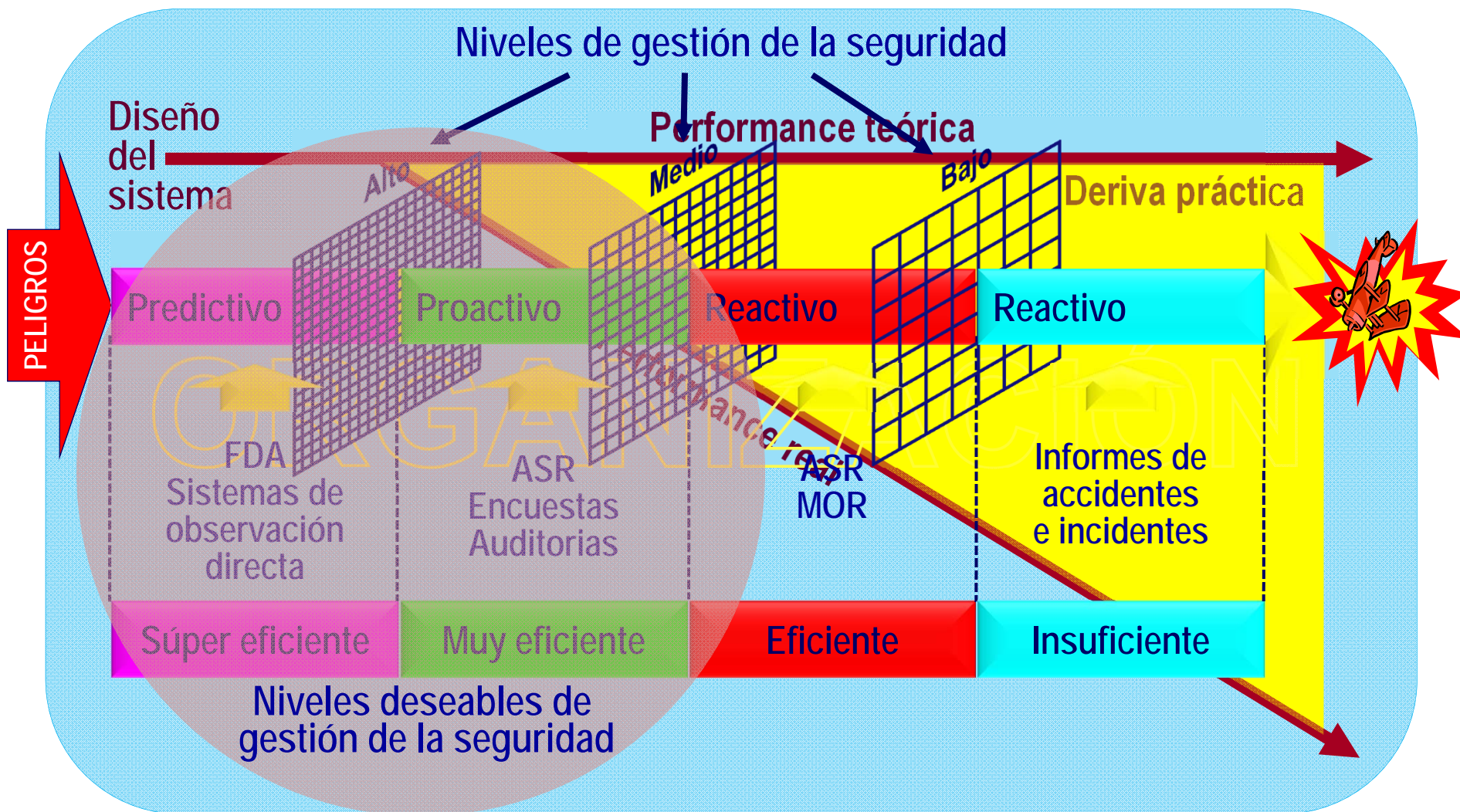
Recordemos un poco de teoría



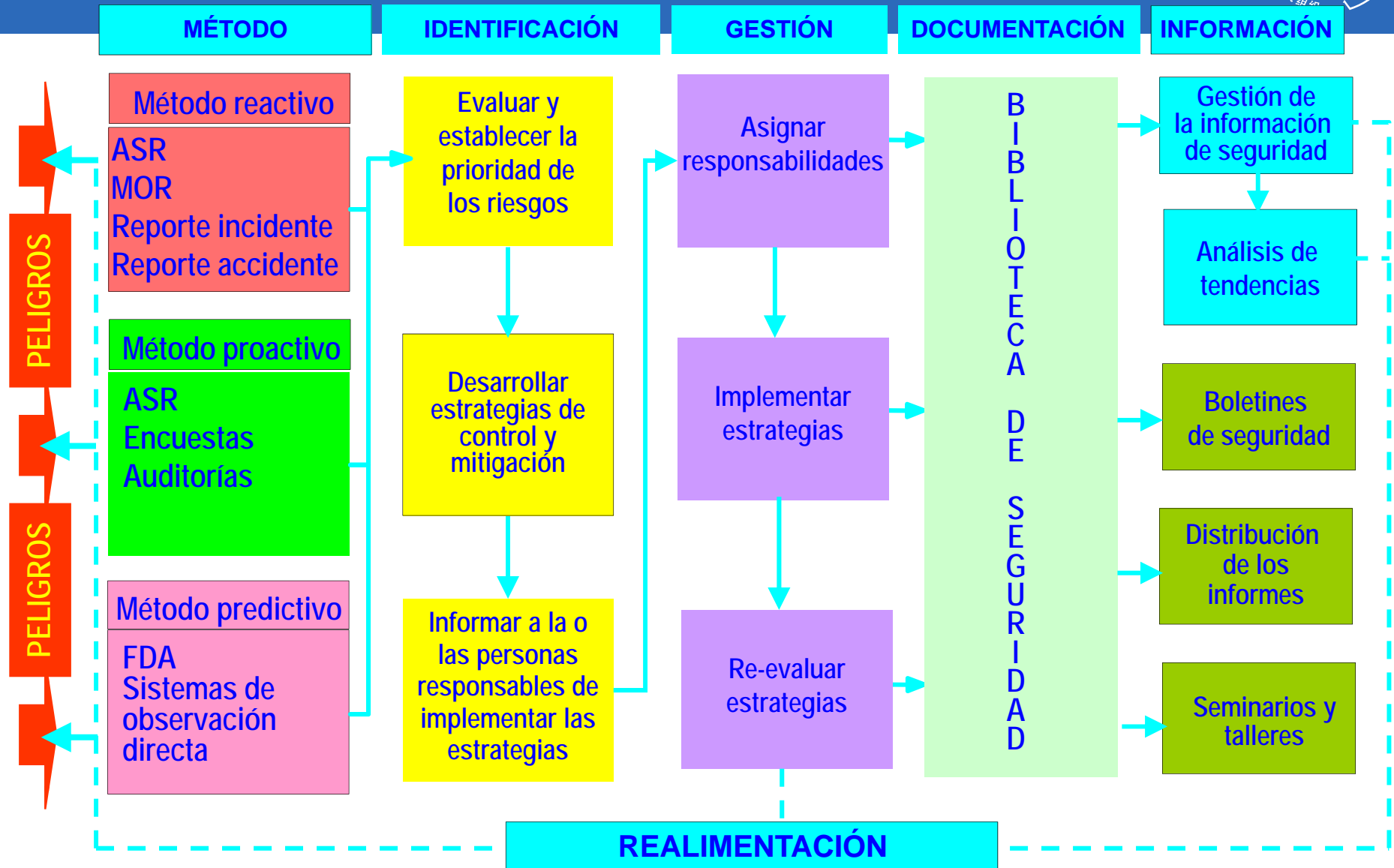
Recordemos un poco de teoría



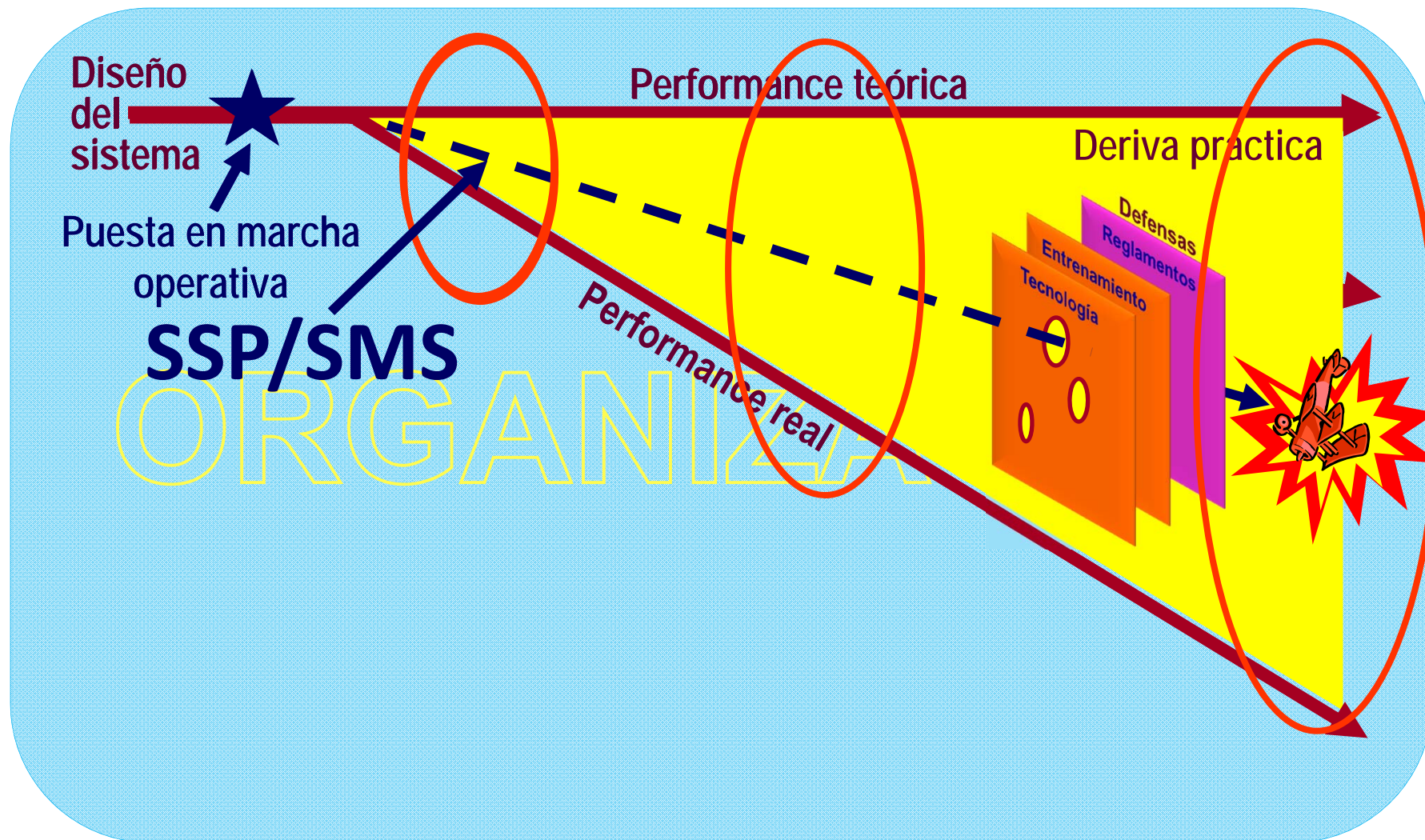
Recordemos un poco de teoría



Recordemos un poco de teoría



Recordemos un poco de teoría



Recordemos un poco de teoría



ORGANIZACION

Defensas
Reglamentos

Recordemos un poco de teoría



OACI



Recordemos un poco de teoría



AAC

Defensas
Reglamentación
Nacional

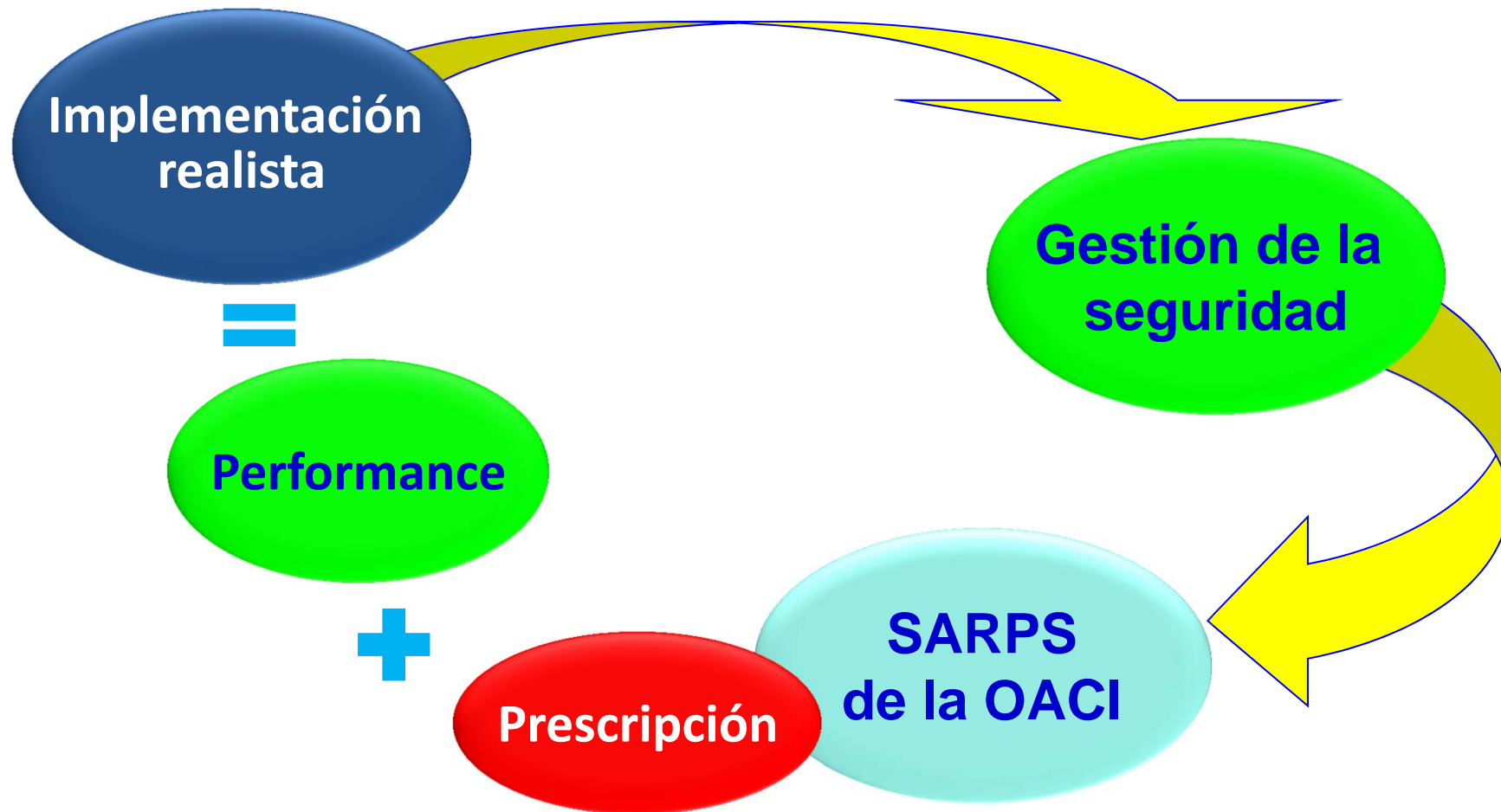
Recordemos un poco de teoría



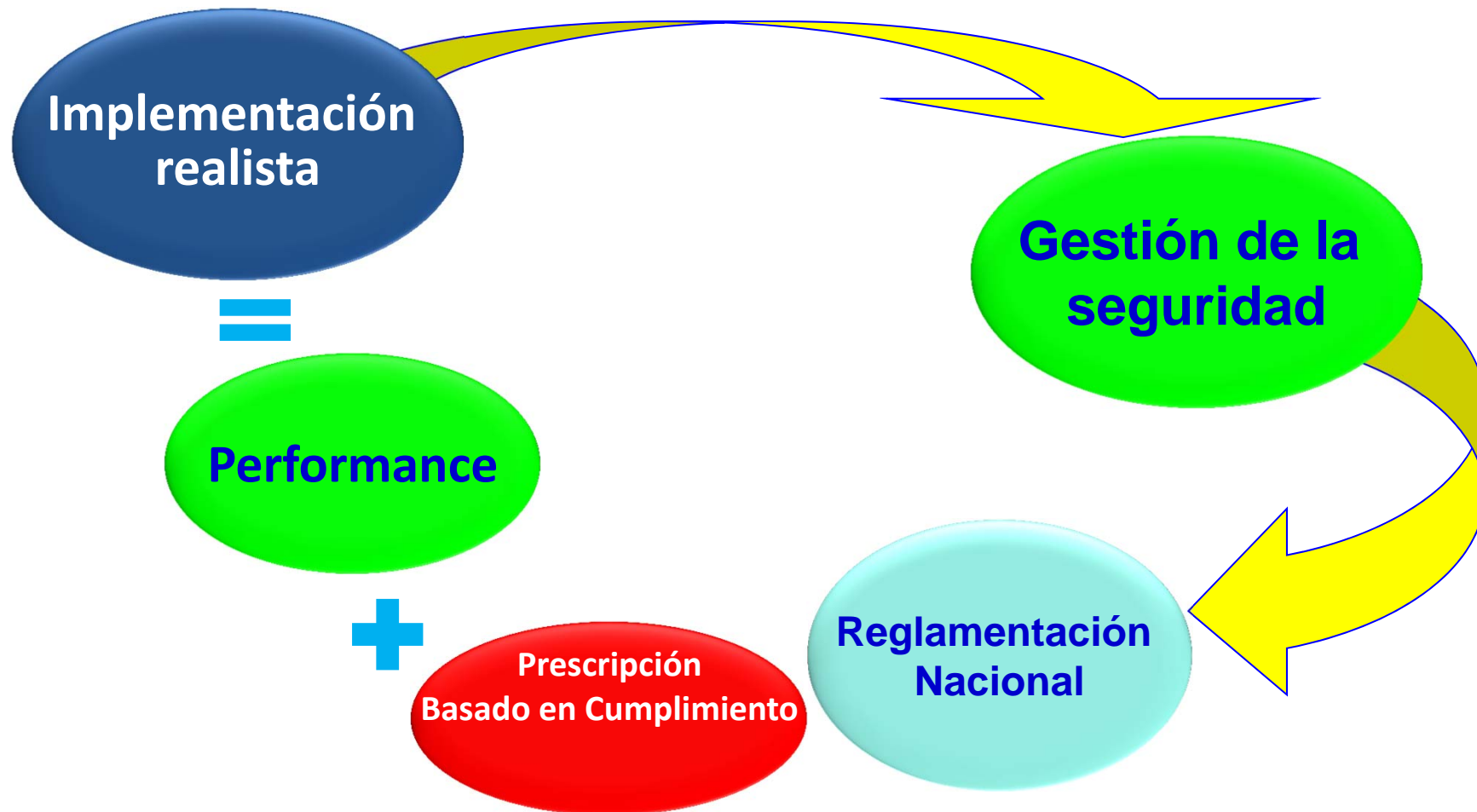
Proveedor de
Servicio

Defensas
Procedimientos

A Nivel Global



A nivel del Estado



A nivel del Proveedor de Servicios



Muy bien ahora implementemos



SSP – Dos consideraciones



La implementación de un SSP es proporcional al tamaño y a la complejidad del sistema de aviación del Estado



Puede requerir la coordinación entre las autoridades responsables de las funciones individuales en el Estado





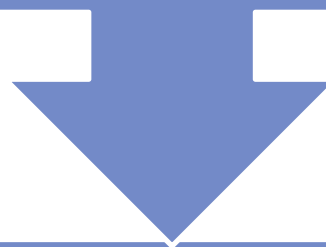
Estado – ¿En la procesión y en la misa?

Quando el Estado es responsable de la provisión de servicios específicos (*ejemplo: aeródromos, servicios a la navegación aérea, etc.*), la organización a cargo de la provisión de estos servicios debe desarrollar e implementar un SMS



Análisis de Carencias

EL análisis de las carencias permite al Estado evaluar la existencia y madurez de los elementos del SSP dentro del propio Estado



Una vez completado y documentado el análisis de las carencias, los componentes/elementos identificados como faltantes o deficientes formarán, junto con los que ya existen, la base para el plan de implementación del SSP

Plan de implementación del SSP



Un “plan de vuelo” que orienta el desarrollo del SSP

El plan permite a los Estados

- identificar aquellas tareas estratégicas que guían la implementación del SSP
- coordinar las actividades de las diversas organizaciones de la aviación del Estado incluidas en el SSP en apoyo a la implementación del plan

Estructura del SSP en la aproximación en fases



1. Políticas y objetivos de seguridad operacional del Estado

- 1.1 Legislación de seguridad operacional del Estado
- 1.2 Responsabilidades y obligación de rendir cuenta en seguridad operacional del Estado
- 1.3 Investigación de accidentes e incidentes
- 1.4 Política de sanciones

2. Gestión de riesgo de seguridad operacional del Estado

- 2.1 Requerimientos de seguridad operacional para el SMS de los proveedores de servicios
- 2.2 Acuerdo sobre performance de la seguridad operacional de los proveedores de servicios

3. Garantía de la seguridad operacional por el Estado

- 3.1 Vigilancia de la seguridad operacional
- 3.2 Colección, análisis e intercambio de datos de seguridad operacional
- 3.3 Sobre la base de datos de seguridad operacional, concentración de la vigilancia operacional en las áreas de mayor prioridad o necesidad

4. Promoción de la seguridad operacional por el Estado

- 4.1 Capacitación, comunicación y diseminación de información sobre seguridad operacional en forma interna
- 4.2 Capacitación, comunicación y diseminación de información sobre seguridad operacional en forma externa

Plan de implementación del SSP – Fase I



SSP inicial

Planificar y diseñar

- ❖ *Política de seguridad del Estado*
- ❖ *Equipo de implementación del SSP*
- ❖ *Asignación de responsabilidades ...*
- ❖ *Coordinación con otros ...*



SSP inicial *Coleccionar y evaluar*

- ❖ *Selección de los indicadores de seguridad operacional (ALoS inicial)*
- ❖ *Sistemas de reportes confidenciales ...*
- ❖ *Aceptación del SMS de los proveedores de servicios ...*
- ❖ *Inspecciones, auditorías, encuestas ...*



SSP maduro

Coleccionar y evaluar (Cont.)

- ❖ *Capacidad del Estado de coleccionar y analizar los datos de seguridad*
- ❖ *Acuerdo sobre los indicadores de performance de la seguridad*
- ❖ *ALoS con medición de la seguridad + medición de la performance de la seguridad*

Plan de implementación del SMS

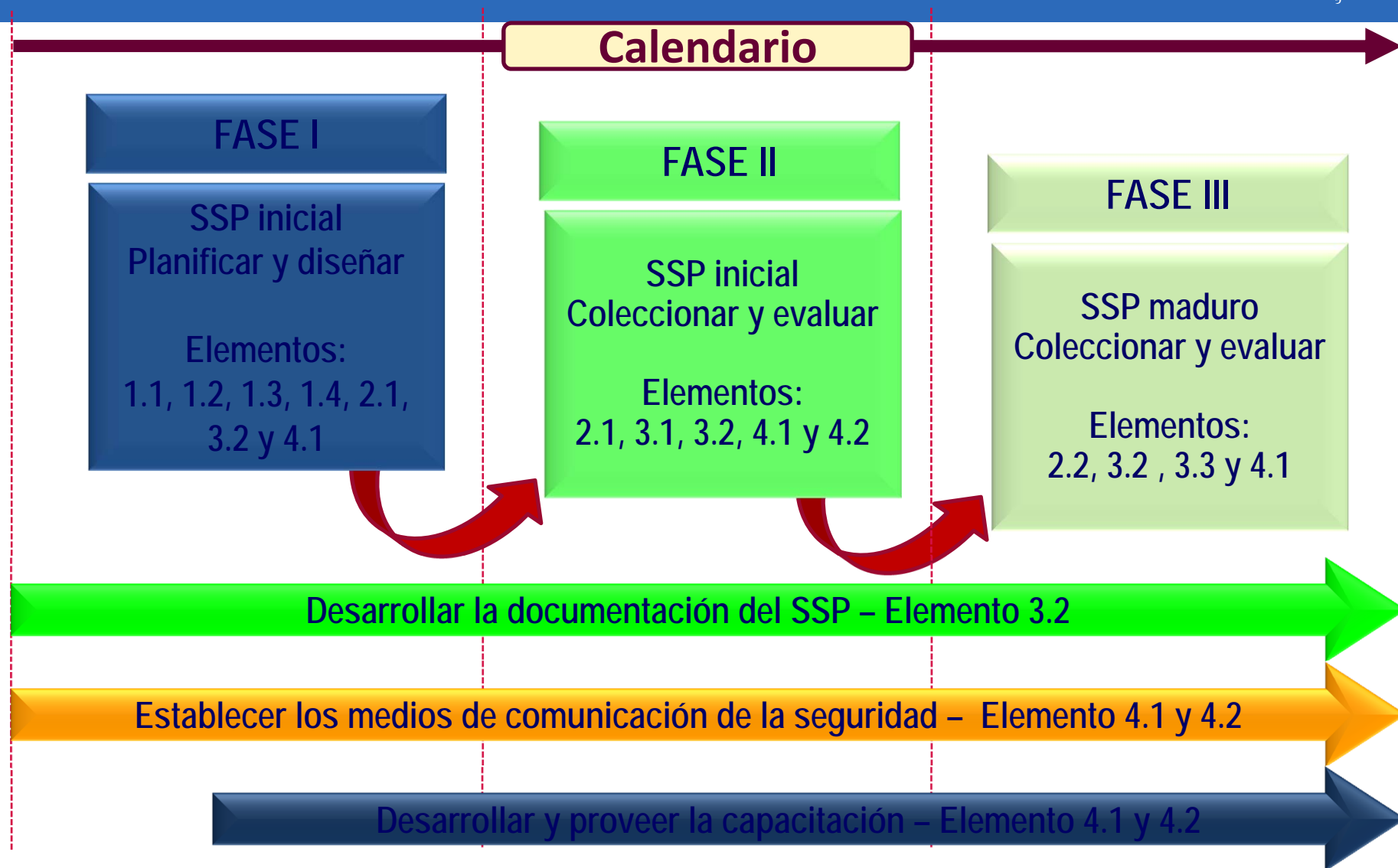


SSP

Requisitos adicionales

- ❖ *Durante todas las fases de implementación, el Estado debe determinar si se requieren arreglos de seguridad operacional adicionales para la implementación y el mantenimiento de la organización del SSP*

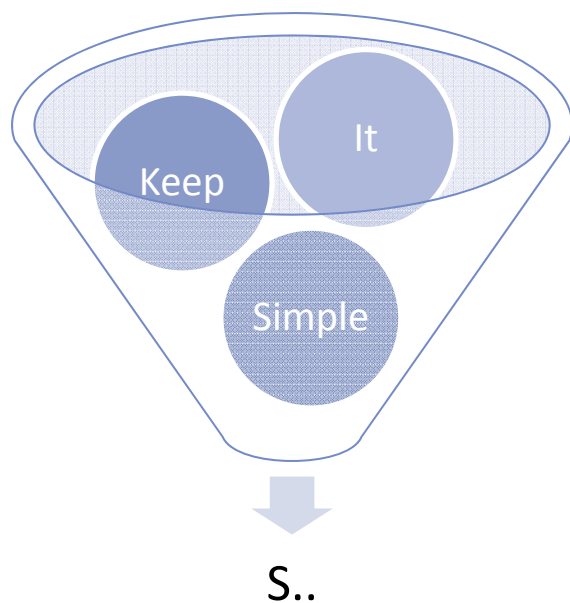
Plan de implementación del SSP – Resumen



Upps



Apliquemos el principio KISS





RASG-PA 2009

ANNUAL SAFETY REPORT

INFORME ANUAL DE SEGURIDAD OPERACIONAL

Presented
September 2010

Presentado
en septiembre de 2010



Regional Aviation Safety
Group - Pan America
(RASG-PA)

Grupo Regional sobre
Seguridad Operacional de
la Aviación - Pan América
(RASG-PA)



Estructura del Informe Anual

1. Introducción

2. Resumen Ejecutivo

3.1 Información Reactiva de Seguridad Operacional

- 3.1.1 ADREP/ECCAIRS de la OACI
- 3.1.1.1 Conclusiones en las Regiones NAM/CAR/SAM
- 3.1.1.2 Accidentes Mortales
- 3.1.1.3 Accidentes Mortales y Reportes por Millón de Salidas
- 3.1.1.4 Análisis por Categoría
- 3.1.1.5 Eventos Comunes
- 3.1.1.6 Accidentes Mortales por Categoría de la Aeronave/Tipo de Operación
- 3.1.2 Información de Seguridad Operacional de IATA.
- 3.1.3 Información de Seguridad Operacional de BOEING.

3.2 Información Proactiva de Seguridad Operacional.

- 3.2.1 Programa Universal OACI de Auditoría de la Vigilancia de la Seguridad Operacional (USOAP) Resumen de Resultados en las Regiones NAM/CAR/SAM
- 3.2.2 Resumen de los Resultados de IOSA en las Regiones NAM/CAR/SAM.

3.3 Información Predictiva de Seguridad Operacional.

4. Conclusiones Finales

Lista de Acrónimos

ICAO

Uniting Aviation on

Safety | Security | Environment

